



Parmi les petits nouveaux, on retrouvait le Cévenol Romain Dumas.



Volant 207 2011, Germain Bonnefis est revenu avec plaisir dans les Cévennes.

DE PLUS EN PLUS

De la compétition, un moment de plaisir et de bonne humeur et les Cévennes pour décor, tels sont les ingrédients qui font la réussite du Cévennes GT2i Classic.

Pour la cinquième année, l'équipe de Auto-Rétro Cévennes, autour du président Serge Recollin, avec le fidèle partenaire GT2i, avait mis à nouveau les petits plats dans les grands. Un parcours magnifique découpé autour de Ganges, une organisation bien huilée ont permis aux participants d'être dans les meilleures conditions pour affronter une nuit dans les Cévennes.

Le plateau se divisait en, au moins, deux parties. D'un côté, il y a les spécialistes de la Régularité qui courent toute l'année en France et en Europe. De l'autre, on retrouve les possesseurs de voitures éligibles. Si on peut diviser la liste des engagés, on ne peut en revanche le faire avec les concurrents. Ils ont tous en commun la passion de l'automobile. Cette année, le nouveau règlement s'est ouvert aux voitures immatriculées avant fin 1990, contre



Jean-François Mourgues est devenu un habitué du Cévennes Classic.

fin 1980 l'an dernier. Les puristes crient au scandale, d'autres en profitent. Une Golf 1, une 205 GTi ou une 405 Mi 16 n'ont plus vraiment leur place en "moderne", mais ça a de la "gueule" quand même.

Pour cette édition, au milieu de la liste des engagés, se sont immiscées

quelques "guest stars" venant du rallye moderne. On retrouvait des pilotes de rallye encore en activité, et pas des moindres : Jean-François Mourgues, Romain Dumas, Bryan Bouffier, Manu Guigou et Germain Bonnefis. Pour le premier, en Cévenol amoureux de sa région, ce n'est pas une surprise, il n'a

pas manqué une édition. Au volant de son Ascona, véritable Groupe 2 d'usine, Jean François est là pour le plaisir : «Conduire une auto de plus de 30 ans, sans pression du classement avec mon fils dans les Cévennes et de nuit, quoi de mieux ?» Tout est dit. Pour Romain Dumas, autre local, le GT2i Classic est une découverte, tout comme la Régularité. «J'ai participé à des rallyes historiques, mais je n'ai jamais fait de Régularité. Je suis là pour l'amusement, dans une Porsche Gr4, et ça dans les Cévennes c'est quand même top. Pour la Régularité, j'espère que le concurrent devant moi est bon, je vais me caler sur lui», dit-il dans un sourire. Bryan Bouffier est venu avec son père, Philippe (vainqueur du Cévennes en VHC 15 jour plus tôt) : «Mon père a répondu à l'invitation de Jean-François Mourgues. On est là pour rigoler, on n'a pas de vocation à la Régularité, surtout que c'est une première pour tous les deux, en plus on se partage le volant. Nous prenons du