

Dumas, adepte du hors-piste

Noël passé, le vainqueur du Mans 2010 n'est pas encore assuré du cadeau dont il rêve : une participation au Rallye Monte-Carlo.

S'AGIT-IL d'une trajectoire contrariée ? Ou d'une reconversion future ? Toujours est-il que la semaine dernière, Romain Dumas, pilote officiel Porsche et Audi en Endurance, et donc loin de tourner en rond chez lui, désœuvré et sans programme, s'essayait à la conduite d'une Mitsubishi groupe N ! Dans l'espoir d'être au départ du 80^e Rallye Monte-Carlo (18-22 janvier 2012), première manche du Championnat du monde WRC. « *Ma Porsche (il possède une 997) ne répond pas aux critères requis pour y participer, alors je cherche d'autres solutions* », s'entêtait le vainqueur des 24 Heures du Mans 2010 qui, en 2012, se partagera entre la préparation d'une onzième victoire pour Audi dans la Sarthe, face cette année à Peugeot et Toyota, et le développement du nouveau prototype Porsche, destiné à courir en 2014. Des projets professionnels plein la tête, le Français nourrit d'autres ambitions, privées : « *Je n'ai encore jamais disputé une manche de Championnat du monde des rallyes. Participer au Monte-Carlo, c'est mon rêve*. » Étonnant ? Pas vraiment...

Tout commence en 1994, par un stage d'été qui tourne trop bien... Romain Dumas est alors âgé de seize ans, quand il reçoit une bourse de sa ligue de karting pour participer au Volant Elf (programme d'apprentissage sur circuit). Comme son père et son frère aîné, il ne rêve que de rallye. Certes, il suit la F 1 et les 24 Heures du Mans mais ne pense pas à la piste. « *Quand je prenais une voiture, c'était pour faire des travers sur la terre. Je n'avais jamais vraiment conduit alors* »,

raconte le natif d'Alès, qui se retrouve en vacances en août dans la Sarthe. « *On pouvait choisir entre Le Castellet, Magny-Cours et Le Mans. Comme mes parents ne connaissaient pas, ils ont*



Romain DUMAS
France
34 ans, né le 14 décembre 1977 à Alès (Gard).
1,74 m ; 61 kg.

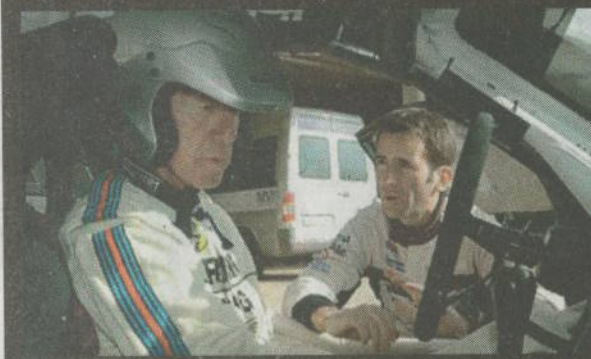
PARCOURS. - 1992 : débuts en karting ; 1994 : vainqueur du Volant Elf ; 1997-2002 : participation en Formule Renault, Formule 3, Formula Palmer, Euro F 3000 ; 2001 : première de ses dix participations aux 24 Heures du Mans ; 2008 : première participation en Championnat de France des rallyes.
PALMARÈS : vainqueur des 24 Heures du Mans 2010 (Audi R 15 Plus ; 3^e en 2007) ; champion LMP 2 en American Le Mans Series 2007 et 2008 ; vainqueur des 24 Heures de Spa (2003, 2010), du Nürburgring (2007, 2008, 2009, 2011), des 12 Heures de Sebring (2008) et au Petit Le Mans (2003).

opté pour Le Mans. » Et voilà Dumas sélectionné, qui passe les quarts puis les demi-finales. « *Cela devenait sérieux, et comme je n'avais aucune expérience dans ce domaine, mon père m'emmenait conduire sur les petites routes avec sa voiture...* » Le code de conduite paternel fait ses preuves : voilà le gamin vainqueur du Volant Elf ACO et lancé dans le circuit... En monoplace, Romain Dumas ira jusqu'à la case F 1, pour un test de pilote essayeur avec Renault, organisé en Espagne en décembre 2002. Sans suite. En Endurance, son palmarès comporte quelques lignes plutôt élogieuses : victoire dans toutes les classiques (24 Heures de Spa, 12 Heures de Sebring, 24 Heures du Nürburgring, 24 Heures du Mans, Petit Le Mans) ou presque. « *Il me manque les 24 Heures de Daytona* », rappelle l'officiel Porsche depuis 2003. « *Finalelement, quand je me suis retrouvé en circuit, je me suis toujours dit qu'à un moment, j'arriverais à m'engager sur un ou deux rallyes.* »

Pilote officiel d'Endurance et... patron d'écurie privée en rallye
Curieusement, c'est un succès sur circuit qui lui ouvre la route en rallye : en 2007, pour le récompenser de son titre en ALMS (LMP 2 en American Le Mans Series, Championnat d'Endurance aux États-Unis), Porsche lui prête une 996 GT 3 pour faire l'ouverture du Rallye des Cévennes, manche du Championnat de France. « *Ça m'a bien plu, l'ambiance, les voitures, l'assistance, la technique... j'ai continué.* » En pri-



LE VIGAN (Gard), 28 OCTOBRE 2011. - Malgré des conditions météorologiques exécrables, notamment de très fortes averses, l'équipage n° 16 composé de Romain Dumas et Matthieu Baumel sur la Porsche 997 s'est classée 7^e du Critérium des Cévennes. Un résultat satisfaisant pour le professionnel du circuit. (Photo Grégory Lenormand/DPP)



ALÈS (Gard), PÔLE MÉCANIQUE, 18 MARS 2011. - Quand un pilote Porsche rencontre un autre pilote Porsche, que font-ils ? Romain Dumas, habitué des circuits, et Walter Röhrl, double champion du monde des rallyes (1980, 1982), ont essayé la machine du vainqueur des 24 Heures du Mans. Désormais, le champion allemand, pilote de développement pour le constructeur allemand, suit les résultats en rallye du Français. (Photo DR)



LE MANS, 11 JUIN 2011. - Dans la Sarthe, en juin dernier, Romain Dumas pilotait l'Audi R 18 portant le numéro 1, dû à sa victoire dans la classique mancelle en 2010 avec Mike Rockenfeller et Timo Bernhard. (Photo Pascal Rondeau/L'Equipe)

vé. En 2008, Romain Dumas devient patron d'équipe : quelques copains, « *pas spécialistes* », tous bénévoles, un copilote, meilleur ami, qui n'avait jamais envoyé de notes, un petit camion, une remorque, quelques caisses à outils et sa voiture, une Porsche, le tout basé au pôle mécanique d'Alès, pour disputer quatre ou cinq rallyes par an. « *Je fais ça en amateur éclairé. Pas pour l'argent mais pour m'amuser avec mes copains. On descend dans le même gîte, on met tous les mains dans le cambouis et s'il faut faire à manger, il y en a un qui s'y colle. Mes parents sont mes ouvriers.* » En 2010, il monte en gamme, s'offre

une 997, un plus gros camion, du matériel... Avec quel résultat ? Un podium au Rallye Lyon-Charbonnières cette année face à des WRC, et les premiers temps scratch d'une GT en Championnat de France. Chez Porsche, quand il arrivait au siège allemand avec des amortisseurs ou des pièces cassées dans le coffre de sa voiture, pour faire son marché, il faisait sourire. Maintenant, il est davantage pris au sérieux. « *Parfois, je leur teste des trucs. Au Mans, après notre abandon (accident de Rockenfeller), j'ai croisé un des membres du board Porsche, il m'a parlé de mes rallyes.* » Pilote privé, dans la catégo-

rie « privilégié », Romain Dumas paie sa voiture de rallye mais profite, par son profil, du soutien technique de quelques partenaires. Au moment de dresser le bilan de ses activités « usine » en Endurance, ou « autoentrepreneur » en rallye, il insiste : « *Chez Audi, avec une grosse équipe autour de moi, le stress est important en termes de résultats : on joue la victoire. En rallye, où l'on se fait plaisir, c'est plus fatigant car je dois veiller à tout.* » Mais il ne se privera plus, ni de l'un ni de l'autre.

CAROLE CAPITAINE

Eux aussi ont goûté au rallye

Comme Romain Dumas, autorisé par Porsche et Audi à participer à quelques rallyes, d'autres pilotes évoluant en circuit ont quitté les espaces clos et les pelotons pour les routes et les chemins. En voici quelques exemples récents.
 □ **Kimi RÄIKÖNEN** (champion du monde de F 1 2007) : a couru les deux dernières saisons en WRC (pilote officiel Citroën Racing d'abord, puis dans sa propre structure). En 21 rallyes, son meilleur résultat a été une 5^e place au Rallye de Turquie 2010. Reviendra l'an prochain en F 1 (Lotus Renault).
 □ **Robert KUBICA** (pilote F 1) : après différentes expériences (notamment une 4^e place au Rallye du Var 2010 et trois temps scratch au volant d'une Clio RS), le pilote polonais a été gravement accidenté début février 2011 lors de la Ronda di Andora, près de Gênes (Italie). Blessé à la main droite, il n'a toujours pas repris la compétition.
 □ **Stéphane SARRAZIN** (pilote Endurance) : pilote en monoplace, il a d'ailleurs disputé un GP de F 1, au Brésil en 1999 avec Minardi (abandon), il est titré champion de France des rallyes en 2004, sur Subaru. Il compte 15 participations en Championnat du monde, avec pour meilleur résultat deux 4^e places, l'une en Catalogne (2004) et l'autre au Tour de Corse 2005. Parallèlement à son programme d'Endurance avec Peugeot, il participe encore à quelques épreuves, notamment le Monte-Carlo, ces trois dernières saisons en IRC.