

Cévennes GT2i Classic

Parfums d'antan



L'ancien vainqueur du Critérium des Cévennes, Jean-François Mourgues navigué par son fils Julien, sur une superbe Opel Ascona i 2000 groupe 2.

Qu'il est bon de repasser en pleine nuit dans ces hauts lieux des Cévennes ! Saint-André-de-Majencoules, Saint-Roman-de-Codières, le Col de l'Asclier, Mandagout, etc. Des noms qui fleurent bon le Critérium des Cévennes des années 60. Au fil des ans, l'équipe de Serge Recolin nous font redécouvrir ces routes très étroites d'antan...

Dans un carré de 50 km de côté, il est « facile » de retrouver toutes les petites départementales qui ont fait le bonheur de centaines, de milliers de pilotes du Critérium des Cévennes depuis 1956. Cette année, la météo a été idéale, sans pluie, sans verglas, avec une température affichant presque 10° tout au long de la nuit. Mais les fortes

précipitations qui se sont abattues dans les jours précédents l'épreuve ont fait tomber plus précocement dans le massif de l'Aigoual, les feuilles roussies des châtaigniers, leurs bogues, mais aussi les glands des chênes sur les routes plus ou moins bien asphaltées mais toujours très étroites. Et pour ceux qui venaient du Nord, entendre les glands des chênes craquer sous leurs pneus dans les sous-bois restera un grand moment !

Une fois de plus, la cinquième, le Cévennes GT2i Classic se retrouve mi-novembre. Mais avec la concurrence, le même week-end de la Nuit du Vivarais et du Cannes-Soleil, l'équipe d'Auto Rétro Cévennes est loin d'avoir fait le plein de concurrents (120 maxi). Ainsi, ils n'étaient que 73 inscrits cette année contre 120 l'an passé. A moins que ce soit aussi le montant de l'engagement, 330 €, voire le prix de la licence FFSA (50 € pour le pilote et le copilote) pour ceux qui n'en avaient pas.

Dans la première étape qui amenait les équipages de Ganges vers Saint-Laurent-Le-Minier, Pont d'Hérault, le Col de la Triballe, Valleraugue, le Col de



Il fallait du courage pour engager une Ford Mustang V8 4,7 litres dans les Cévennes. Frédéric Massé et Adrien Percheron ont tout de même terminé à la 37ème place.



Une Trabant dans les Cévennes ! Bernard et Florent Contursi se sont permis de finir 26ème. Un véritable exploit

Infos pratiques

- Rallye de régularité de 326 km environ dont 261 km de régularité composé de deux étapes : 167 km dont 133 de régularité et 159 km dont 128 de régularité.
- Départ à Ganges (34) le samedi à 16h00
- Arrivée à Ganges (34) le dimanche à 14h45
- Ouvert aux voitures anciennes immatriculées avant le 31 décembre 1990.
- Engagement par voiture : 330 € (road-book, deux repas, plaques de la manifestation, trophées et souvenirs).
- 5ème édition
- 12-13 novembre 2011.
- Organisation : Auto-Rétro Cévennes Serge Recolin Chemin du Tour de Ville 30120 Bréau-et-Salagosse Tél : 04 67 81 35 72 contact@autoretro-cevennes.com www.autoretro-cevennes.com