

# 11<sup>ème</sup> RALLYE NPEA HIVERNAL DES HAUTES ALPES

27 – 28 - 29 JANVIER 2012

## REGLEMENT PARTICULIER



**Association Sportive Automobile des Alpes (ORGANISATEUR ADMINISTRATIF)**

12, rue de l'Hôtel de Ville - 05300 LARAGNE

04 92 65 27 23 – 06 87 45 22 50

Fax : 04 92 65 16 68

[asadesalpes@orange.fr](mailto:asadesalpes@orange.fr)



**Association Rallye Hivernal des Hautes Alpes (ORGANISATEUR TECHNIQUE)**

9 rue des Silos 05000 GAP

06 79 48 25 16

Fax : 04 92 50 70 55

[rallyeneigehautesalpes@gmail.com](mailto:rallyeneigehautesalpes@gmail.com)

[www.rallyehivernaldeshautesalpes.com](http://www.rallyehivernaldeshautesalpes.com)

# SOMMAIRE

<b>Programme – Horaires</b>	p. 1
<b>Art 1P : Organisation</b>	p. 2
1.1P Officiels	p. 2
1.2P Eligibilité	p. 3
1.3P Vérifications	p. 3
<b>Art 2P : Assurances</b>	p. 3
<b>Art 3P : Concurrents et pilotes</b>	p. 3
3.1P Demande d'engagement – inscriptions	p. 3
<b>Art 4P : Voitures et équipements</b>	p. 3
4.3P Assistance	p. 3
4.3.2.3P Limitation de changement des pièces	p. 3
<b>Art 5P : Publicité</b>	p. 4
<b>Art 6P : Sites et infrastructures</b>	p. 4
6.1P Description	p. 4
6.2P Reconnaissances	p. 4
<b>Art 7P : Déroulement du rallye</b>	p. 4
7.2.11P Signes distinctifs des commissaires	p. 4
<b>Art 8P : Réclamations – appels</b>	p. 4
<b>Art 9P : Classement</b>	p. 4
<b>Art10P : Prix – coupes</b>	p. 5
<b>Réglementation du Challenge « Clous du Commerce »</b>	p. 6
<b>Réglementation des pneumatiques cloutés</b>	p. 6
<b>Itinéraire – horaires</b>	p. 7

## PROGRAMME - HORAIRES

- Parution du règlement : **Lundi 12 décembre 2011**
- Ouverture des engagements : **Lundi 12 décembre 2011**
- Clôture des engagements : **Lundi 16 janvier 2012, minuit (cachet de la poste faisant foi)**
- Parution du road-book : **Samedi 21 janvier 2012**
- Dates et heures des reconnaissances : **Samedi 21 et dimanche 22 janvier 2012 et mercredi 25 et jeudi 26 janvier 2012, de 9 h à 12 h et de 14 h à 21 h**
- Vérification des documents et des voitures : **Vendredi 27 janvier 2012 de 11 h 30 à 16 h 45, Stade couvert de la Blâche - GAP**
- 1<sup>ère</sup> réunion des Commissaires Sportifs : **Vendredi 27 janvier 2012 à 17 h 30**
- Publication des équipages admis au départ : **Vendredi 27 janvier 2012 à 18 h 30**
- Départ de la première étape – Place de Verdun – Gap : **Vendredi 27 janvier 2012 à 19 h 30**
- Arrivée de la première étape – Place de Verdun – Gap : **Vendredi 27 janvier 2012 à 23 h 16**
- Publication des résultats partiels et ordre de départ de la deuxième étape : **30 minutes après l'heure d'entrée en parc du dernier concurrent**
- Départ de la deuxième étape – Place de Verdun – Gap : **Samedi 28 janvier 2012 à 09 h 30**
- Arrivée de la deuxième étape – Place de Verdun – Gap : **Samedi 28 janvier 2012 à 19 h 38**
- Publication des résultats partiels et ordre de départ de la troisième étape : **30 minutes après l'heure d'entrée en parc du dernier concurrent**
- Départ de la troisième étape – Place de Verdun – Gap : **Dimanche 29 janvier 2012 à 6 h 30**
- Arrivée de la troisième étape – Place de Verdun – Gap : **Dimanche 29 janvier 2012 à 11 h 39**
- Publication des résultats provisoires du rallye : **30 minutes après l'heure d'entrée en parc du dernier concurrent**
- Publication des résultats définitifs du rallye : **30 minutes après l'heure d'affichage du classement final provisoire**
- Vérifications finales : **Dimanche 29 janvier 2012 à 13 h 00** – Garage GM Pneus – Avenue Lesdiguières - GAP
- Remise des prix : **Dimanche 29 janvier 2012 à 14 h 30** – Le Quattro – Avenue d'Embrun – GAP

## ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile des Alpes (organisateur administratif), organise les 27, 28 et 29 janvier 2012, avec l'association Rallye Hivernal des Hautes Alpes (organisateur technique), le **11<sup>ème</sup> Rallye NPEA Hivernal des Hautes Alpes**

Le présent règlement été enregistré au Comité Régional du Sport Automobile PACA sous le **n°2** en date du **09 novembre 2011** et a reçu le permis d'organisation de la FFSA **n° 7** en date du **10 novembre 2011**.

### Comité d'Organisation

---

**Co-Présidents** : Mr Albert PATISSON, Mr Eugène JOUGLARD

**Membres** : Membres de l'Association Rallye Hivernal des Hautes Alpes

**Secrétariat du Rallye** :

Association Rallye Hivernal des Hautes Alpes – 9, rue des Silos – 05000 GAP

Téléphone : 06 79 48 25 16 – 06 82 80 50 90

Fax 04 92 50 70 55

**Permanence du Rallye** :

Lycée Dominique Villard – Place de Verdun Gap

**Du vendredi 27 janvier 2012 11 h 30 au dimanche 29 janvier 2012 15 h 00**

### Organisateur technique

---

Association Rallye Hivernal des Hautes Alpes

9 rue des Silos – 05000 GAP

#### 1.1P. OFFICIELS

**Observateur du Comité régional du sport automobile PACA** : à définir

**Délégué du Comité régional du sport automobile PACA** : Rémi TOSELLO Lic n°11228 / 0706

**Commissaires Sportifs** :

Président :	Serge PAILLE	Lic n°3335
Membres :	J.Christophe LEROY	Lic n°5492
	Francis POLGE	Lic n°6831
Secrétaire :	Jacqueline POLGE	Lic n°183695

**Directeur de Course** : Gilbert GIRAUD Lic n°4864

**Directeur de Course Adjoint** : Marc DUCARTERON Lic n°9003

**Adjoints à la Direction de course au PC** J. Pierre BERTOS Lic n°3535

Michèle TURQUAY Lic n°6843

**Adjoint à la Direction de Course – Tricolore** J. Jacques MARCELLIN Lic n°2499

**Secrétariat Direction de Course** Marylin DUCARTERON Lic n°6840

**Médecin Chef** : Docteur André MAILLOUX

**Commissaires Techniques** :

A	Michel RAMU responsable	Lic n°2669
B	Bertrand FRANCOU	Lic n°4010
B	Philippe BLANC	Lic n°38131
A	Lismon LAMBERT	Lic n°3582

**Chargés des relations avec les concurrents (CS)** : Clair SCHMITT Lic n°9199

Sylvie SCHMITT Lic n°3648

**Directeurs d'épreuves spéciales** : Emile MARRUCHELLI Lic n°33963

Robert RICHARD Lic n°44762

**Voiture damier** **Précisé par additif ultérieur**

**Chargés des relations avec la presse** : **Précisé par additif ultérieur**

### **1.2P. ELIGIBILITE**

Le Rallye 11<sup>ème</sup> Rallye **NPEA** Hivernal des Hautes Alpes compte pour la Coupe de France des Rallyes 2012 – 2<sup>ème</sup> division – Coeff.3 et pour le challenge des Rallyes Pilotes et Copilotes du Comité régional du Sport Automobile PACA.

### **1.3P. VERIFICATIONS**

Les équipages engagés recevront, avec leur accusé de réception d'engagement, une convocation pour les vérifications administratives qui auront lieu le :

**Vendredi 27 janvier 2012, de 11 h 30 à 16 h 30 au Stade Couvert de la Blâche - GAP**

Les vérifications techniques auront lieu le :

**Vendredi 27 janvier 2012 de 11 h 45 h à 16 h 45 au Stade Couvert de la Blâche – GAP**

Les vérifications finales seront effectuées au Garage GM Pneus

Adresse : Avenue Lesdiguières - GAP

**Taux horaire** de la main d'œuvre : **maximum** 45€ TTC/heure.

## **ARTICLE 2P. ASSURANCES**

Conforme au règlement standard FFSA

## **ARTICLE 3P. CONCURENENTS ET PILOTES**

### **3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS**

**3.1.5P.** Toute personne qui désire participer au 11<sup>ème</sup> Rallye **NPEA** Hivernal des Hautes Alpes doit adresser au secrétariat du rallye la demande d'engagement, dûment complétée, **jusqu'au Lundi 16 janvier 2012, minuit (cachet de la poste faisant foi).**

**3.1.10P.** Le nombre des engagés est fixé à 90 voitures maximum.

**3.1.11.1P.** Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : 400 €
- sans la publicité facultative des organisateurs : 800 € (x 2)

**3.1.12P.** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement Les chèques sont à libeller à l'ordre de l'Association Rallye Hivernal des Hautes Alpes (*ils ne seront encaissés que le lundi 30 janvier 2012*).

## **ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS**

### **4.3P. ASSISTANCE**

Conforme au règlement standard FFSA.

L'assistance sera autorisée **UNIQUEMENT** dans les parcs d'assistance notifiés dans le carnet d'itinéraire.

***Seul les véhicules équipés de l'autocollant « assistance » fournis par l'organisation seront autorisés à pénétrer dans les parcs (un seul véhicule d'assistance par véhicule de course)***

### **4.3.2.3P. Limitation de changements de pièces**

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 5P. PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

### 6.1P. DESCRIPTION

Le 11<sup>ème</sup> Rallye **NPEA** Hivernal des Hautes Alpes représente un parcours total de **408,300 kms**.

Il est divisé en trois étapes et six sections.

Il comporte **dix épreuves spéciales** d'une longueur totale de **132.000 kms**.

Les épreuves spéciales sont :

ES 1	:	12.400 kms	
ES 2	:	9.200 kms	
ES 3 / 5	:	16.000 kms	(x 2)
ES 4 / 6 / 7	:	14.200 kms	(x 3)
ES 8 / 10	:	10.500 kms	(x 2)
ES 9	:	14.800 kms	

*L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".*

### 6.2P. RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

**6.2.6P.** Les reconnaissances auront lieu les :

- **Samedi 21 et dimanche 22 janvier 2012**

- **Mercredi 25 et jeudi 26 janvier 2012**

**De 9 h à 12 h et de 14 h à 21 h**

Nombre de passages **limités à trois**, des contrôles seront effectués.

## ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

### 7.2P. DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

**7.2.11P.** Les signes distinctifs des Commissaires sont :

- Commissaire de route : chasuble vert
- Chef de poste : chasuble orange
- Chronométrateur : chasuble bleue
- Directeur d'ES : chasuble rouge
- Relation concurrents : chasuble identifiée « Relation concurrent »

## ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 10P. PRIX

### Classement général

1er	500 euros
2ème	400 euros
3ème	200 euros

### Coupe des dames

	Si + de 2 partantes
1ère	200 euros

### Classement par groupes

	1 à 4 partants	+ de 5 partants
1er	250 euros	200 euros
2ème		100 euros
3ème		70 euros

### Classement par classe

	1 à 4 partants	5 à 10 partants	+ de 10 partants
1er	200 euros	400 euros	400 euros
2ème		200 euros	200 euros
3ème			100 euros

### Classement Challenge « Clous du commerce »

#### Deux roues motrices

	1 à 4 partants	5 à 10 partants	+ de 10 partants
1er	200 euros	400 euros	400 euros
2ème		200 euros	200 euros
3ème		100 euros	100 euros
4ème			70 euros

#### Quatre roues motrices

	1 à 4 partants	5 à 10 partants	+ de 10 partants
1er	200 euros	400 euros	400 euros
2ème		200 euros	200 euros
3ème		100 euros	100 euros
4ème			70 euros

Les prix en espèces sont cumulables.

Tous les équipages à l'arrivée du rallye et présents à la remise des prix seront récompensés par des coupes.

La remise des prix se déroulera le :

**Dimanche 29 janvier 2012 à 14 h 30, au Quattro – Avenue d'Embrun – GAP.**

Des coupes récompenseront les commissaires ayant officiés sur le rallye.

**Tenue correcte exigée.**

#### **Trophée « Milou » NICOLAS :**

L'équipage Champsaurin ayant réalisé le meilleur temps cumulé sur l'ES 4/6 et 7, se verra remettre le trophée et un prix en espèces.

Le trophée est remis en jeu chaque année.

## REGLEMENT CHALLENGE « CLOUS DU COMMERCE »

Le règlement du Challenge « **Clous du Commerce** » s'applique aussi bien pour le parcours de liaison que pour les ES.

### Pneumatiques

⊖ **Interdits** : Tous les pneus réservés à l'usage de compétition munis de clous (type Michelin C5, D10, Pirelli SA1 ...)

⊕ **Autorisés** : Tous pneus **munis ou non** de clous (neige, contact) quelle que soit la marque **homologués route**

Pneus rallye moulés asphaltes : pluie, mixte, sec (retailage possible)

Pneus rallye terre, etc. ...

### Contrôles

Un contrôle de la conformité des pneumatiques pourra être effectué à tout moment de l'épreuve.

### Publicité

Une publicité complémentaire relative au challenge devra **obligatoirement** être apposée sur les voitures participantes.

### Sortie du challenge en cours de rallye

Possible sans pénalité. Elle devra être signalée dans les plus brefs délais à un officiel de l'épreuve et avant le départ de l'ES concernée.

Tout litige concernant l'interprétation ou l'application de ce règlement sera traité par le Collège des Commissaires Sportifs.

### Classement

Un classement et une grille des prix spécifiques au challenge seront réalisés pour les véhicules deux et quatre roues motrices (voir grille des prix ci-dessus).

## REGLEMENTATION DES PNEUMATIQUES CLOUTES

### CRAMPONS :

Seuls les crampons à pointe unique, cylindrique, injectés par l'extérieur de la bande de roulement sont autorisés. Ils ne peuvent en aucun cas traverser cette bande.

Ils devront répondre impérativement aux dimensions suivantes :

- ↳ Diamètre maximum d'embase : 6.5 mm tolérance comprise. Poids 2 g.
- ↳ Dépassement du crampon par rapport à la surface du pneumatique à l'état neuf : 2 mm maximum
- ↳ Hauteur totale du clou, pointe comprise : 15 mm, tolérance 0.5 mm maximum.

### DENSITE D'IMPLANTATION :

Aucun décimètre de la longueur de la bande de roulement considérée à son plus grand diamètre extérieur ne pourra recevoir plus de douze crampons, implantés au grès du concurrent, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.

Les organisateurs se réservent le droit d'organiser des contrôles où bon leur semble et d'effectuer des prélèvements de crampons aux fins de vérifications.

Chaque infraction constatée entraînera une pénalisation de quinze minutes.

Le contrôle pourra être effectué en tout lieu, à tout moment, et comprendra les opérations suivantes :

- ↳ Relevé d'une empreinte de la bande de roulement
- ↳ Prélèvement d'un clou aux fins de mesure.



## ITINERAIRE - HORAIRES

### Vendredi 27 janvier 2012

CH	ITINERAIRE	Km Total	Km ES	Temps Imparti	Ferm. Route H-90	1ère Voiture	Dern. Voiture H+90
<b>CH 0</b>	<b>Sortie Parc Fermé Gap – Place de Verdun</b>	0				<b>19 h 30</b>	21 h 00
<b>CH 0a</b>	<i>Entrée Parc Assistance Tallard</i>	13,55		0 h 30		<b>20 h 00</b>	21 h 30
<b>CH 0b</b>	<i>Sortie Parc Assistance Tallard</i>	13,8		0 h 20		<b>20 h 20</b>	21 h 50
<b>CH 1</b>	Jarjayes	25,05		0 h 30		<b>20 h 50</b>	22 h 20
<b>DES 1</b>	<b>Jarjayes – Les Santons</b>	25,45		0 h 03	<b>19 h 23</b>	<b>20 h 53</b>	22 h 23
<b>AES 1</b>	Sur D6	37,85	<b>12,4</b>				
<b>PS</b>	Sur D6	38,05					
<b>CH 2</b>	La Bâtie Neuve – D14	40,45		0 h 35		<b>21 h 28</b>	22 h 58
<b>DES 2</b>	<b>La Bâtie Neuve – Romette</b>	40,55		0 h 03	<b>20 h 01</b>	<b>21 h 31</b>	23 h 01
<b>AES 2</b>	D292	49,75	<b>9,2</b>				
<b>PS</b>	Les Mondons D292	50,15					
<b>CH 2a</b>	<i>Entrée Parc Assistance Tallard</i>	68,9		0 h 45		<b>22 h 16</b>	23 h 46
<b>CH 2b</b>	<i>Sortie Parc Assistance Tallard</i>	69,15		0 h 30		<b>22 h 46</b>	0 h 16
<b>CH 2c</b>	<b>Entrée Parc Fermé Place de Verdun – Gap</b>	85,65		0 h 30		<b>23 h 16</b>	0 h 46

**Kilométrage Total Etape 1**

85,65

**Kilométrage ES**

21,6

*Pointage en avance autorisé au CH 2c – Entrée Parc Fermé GAP*

**Fin de la 1<sup>ère</sup> Etape**

## Samedi 28 janvier 2012

CH	ITINERAIRE	Km Total	Km ES	Temps Imparti	Ferm Route H-90	1ère Voiture	Dern. Voiture H+90
<b>CH 2d</b>	<b>Sortie Parc Fermé Gap – Place de Verdun</b>	0				<b>9 h 30</b>	<b>11 h 00</b>
CH 2e	Entrée Parc Assistance Saint Bonnet	18,4		0 h 40		<b>10 h 10</b>	11 h 40
CH 2f	Sortie Parc Assistance Saint Bonnet	18,6		0 h 20		<b>10 h 30</b>	12 h 00
CH 3	D58 Aspres les Corps (Sur la Place)	42,5		0 h 45		<b>11 h 15</b>	12 h 45
<b>DES 3</b>	<b>Aspres les Corps – Chauffayer</b>	42,7		0 h 03	<b>9 h 48</b>	<b>11 h 18</b>	12 h 48
<b>AES 3</b>	D316	58,7	<b>16</b>				
PS	XD316 – D23	59					
CH 4	D123 La Motte en Champsaur	65,5		0 h 35		<b>11 h 53</b>	13 h 23
<b>DES 4</b>	<b>La Motte – Chaillol</b>	65,65		0 h 03	<b>10 h 26</b>	<b>11 h 56</b>	13 h 26
<b>AES 4</b>	D143 Chaillollet	79,85	<b>14,2</b>				
PS	D143	80,15					
<b>CH 4a</b>	<b>Entrée Parc regroupement Saint Bonnet</b>	91,9		0 h 45		<b>12 h 41</b>	14 h 11
<b>CH 4b</b>	<b>Sortie Parc Regroupement Saint Bonnet (Av. du Merly)</b>	91,9		0 h 40		<b>13 h 21</b>	14 h 51
CH 4c	Entrée Parc Assistance Saint Bonnet	92,15		0 h 04		<b>13 h 25</b>	14 h 55
CH 4d	Sortie Parc Assistance Saint Bonnet	92,15		0 h 45		<b>14 h 10</b>	15 h 40
CH 5	D58 Aspres les Corps (Sur la Place)	116,05		0 h 45		<b>14 h 55</b>	16 h 25
<b>DES 5</b>	<b>Aspres les Corps – Chauffayer</b>	116,25		0 h 03	<b>13 h 28</b>	<b>14 h 58</b>	16 h 28
<b>AES 5</b>	D316	132,25	<b>16</b>				
PS	XD316 -D23	132,55					
CH 6	D123 La Motte en Champsaur	139,05		0 h 35		<b>15 h 33</b>	17 h 03
<b>DES 6</b>	<b>La Motte – Chaillol</b>	139,2		0 h 03	<b>14 h 06</b>	<b>15 h 36</b>	17 h 06
<b>AES 6</b>	D143 Chaillollet	153,4	<b>14,2</b>				
PS	D143	153,7					
<b>CH 6a</b>	<b>Entrée Parc regroupement Saint Bonnet</b>	166,55		0 h 45		<b>16 h 21</b>	17 h 51
<b>CH 6b</b>	<b>Sortie Parc Regroupement Saint Bonnet (Av. du Merly)</b>	166,55		0 h 20		<b>16 h 41</b>	18 h 01
CH 6c	Entrée Parc Assistance Saint Bonnet	166,8		0 h 04		<b>16 h 45</b>	18 h 05
CH 6d	Sortie Parc Assistance Saint Bonnet	166,8		0 h 40		<b>17 h 25</b>	18 h 45
CH 7	D123 La Motte en Champsaur	173,3		0 h 20		<b>17 h 45</b>	19 h 15
<b>DES 7</b>	<b>La Motte – Chaillol</b>	173,45		0 h 03		<b>17 h 48</b>	19 h 18
<b>AES 7</b>	D143 Chaillollet	187,65	<b>14,2</b>				
PS	D143	187,95					
CH 7a	Entrée Parc Assistance Saint Bonnet	200,5		0 h 45		<b>18 h 33</b>	20 h 03
CH 7b	Sortie Parc Assistance Saint Bonnet	200,5		0 h 20		<b>18 h 53</b>	20 h 23
<b>CH 7c</b>	<b>Entrée Parc Fermé Gap - Place de Verdun</b>	217,55		0 h 45		<b>19 h 38</b>	<b>21 h 08</b>

Kilométrage Total Etape 2

217,55

Kilométrage ES

74,6

*Pointage en avance autorisé au CH 7c– Entrée Parc Fermé GAP*

**Fin de la 2ème Etape**

## Dimanche 29 janvier 2012

CH	ITINERAIRE	Km Total	Km ES	Temps Imparti	Ferm Route H-90	1ère Voiture	Dern. Voiture H+90
<b>CH 7d</b>	<b>Sortie Parc Fermé Gap - Place de Verdun</b>	0				<b>6 h 30</b>	<b>8 h 00</b>
<b>CH 7e</b>	<i>Entrée Parc Assistance Chorges</i>	19,7		0 h 35		<b>7 h 05</b>	8 h 35
<b>CH 7f</b>	<i>Sortie Parc Assistance Chorges</i>	19,7		0 h 20		<b>7 h 25</b>	8 h 55
<b>CH 8</b>	Face Transports DAVIN	20,9		0 h 15		<b>7 h 40</b>	9 h 10
<b>DES 8</b>	<b>Chorges – Col Lebraut</b>	21		0 h 03	<b>6 h 13</b>	<b>7 h 43</b>	9 h 13
<b>AES 8</b>	Sur D3	31,5	<b>10,5</b>				
<b>PS</b>	Sur D 3 X D 403	31,7					
<b>CH 9</b>	<b>Pont de Prunières D109</b>	42,55		0 h 45		<b>8 h 28</b>	9 h 58
<b>DES 9</b>	<b>Prunières – Savines 14 km 800</b>	42,75		0 h 03	<b>7 h 01</b>	<b>8 h 31</b>	10 h 01
<b>AES 9</b>	D541	57,55	<b>14,8</b>				
<b>PS</b>	X D541 – D41	57,65					
<b>CH 9a</b>	<b>Entrée Parc Regroupement Chorges</b>	70,75		0 h 40		<b>9 h 11</b>	10 h 41
<b>CH 9b</b>	<b>Sortie Parc Regroupement Chorges</b>	70,75		0 h 30		<b>9 h 41</b>	11 h 11
<b>CH 9c</b>	<i>Entrée Parc Assistance Chorges</i>	71,05		0 h 10		<b>9 h 51</b>	11 h 21
<b>CH 9d</b>	<i>Sortie Parc Assistance Chorges</i>	71,05		0 h 30		<b>10 h 21</b>	11 h 51
<b>CH 10</b>	Face Transports DAVIN	72,25		0 h 15		<b>10 h 36</b>	12 h 06
<b>DES 10</b>	<b>Chorges – Col Lebraut 10 km 500</b>	72,35		0 h 03	<b>9 h 09</b>	<b>10 h 39</b>	12 h 09
<b>AES 10</b>	Sur D3	82,85	<b>10,5</b>				
<b>PS</b>	Sur D 3 X D 403	83,05					
<b>CH 10a</b>	<b>Entrée Parc Fermé Place de Verdun – Gap</b>	105,1		1 h 00		<b>11 h 39</b>	<b>13 h 09</b>

**Kilométrage Total Etape 3** **105,1**  
**Kilométrage ES** **35,8**

**Kilométrage total Rallye** **408,3**  
dont Km ES **132**

*L'horaire de la dernière voiture est basé sur 90 concurrents*

*Pointage en avance autorisé au CH 10a Entrée Parc Fermé GAP*

**Fin de la 3ème Etape et du rallye**